

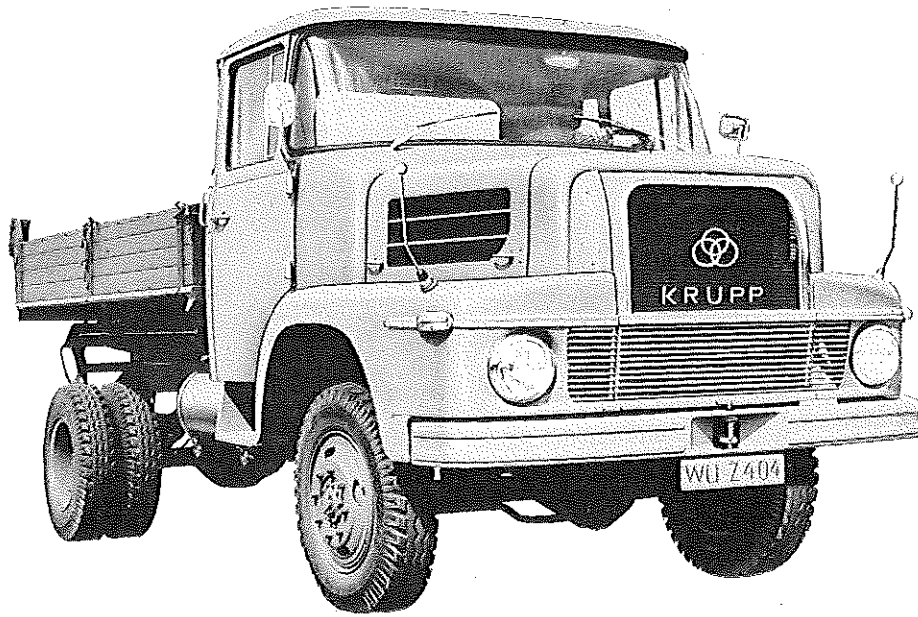
**FRIED. KRUPP**  
Motoren- u. Kraftwagenfabriken

# TYP 501 Haube

Gruppe **14**

Krupp

1017



**Diesel-Motor, D 433.5 · 4 Zylinder · 2-Takt · 120 PS bei 2500 U/min**

**Nutzlast: 6 t**

## Motor

Hersteller und Typ	Krupp-Essen D 433.5
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	offener Brennraum
Höchstes Drehmoment	38 mkg bei 1450 U/min
Größte Nutzleistung	120 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung	36,9 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,64 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,17 m/sek
Verdichtungsverhältnis	18:1
Kurbelverhältnis	4,22
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4-Punkt, gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserumlauf/Innenkühlung durch Spülluft
Gewicht	trocken 400 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/Psh bei 1450 U/min
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußeisen
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	110 mm
Gesamthubraum	3251 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Reihenkopf (Leichtmetall)
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Gewebe (Doppeldichtg.)
Laufbuchsen	naß/auswechselbar
Ventilsitzringe	unterkühlt eingepreßt
Kolbenhersteller	Mahle

## Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Zahnradpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Feinfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l max./2 l für Feinfilter
Ölfilter	Mann-Multi-Hochleistungsfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser/Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 20 l
Kühlerbauart	Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch-Einzelpumpe
Einspritzdüse	Bosch-Mehrlochdüse
Einspritzdruck	200 atü
Förderende	13° vor OT
Zündfolge	1-3-4-2 v. Schwungrad aus gez.

## Triebwerk

Kolbenwerkstoff	Grauguß
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Schaft, Doppel-T-Querschnitt m. Ölrückschlagv. (Kolbenkühl.)
Pleuellager	Gleitlager in Dreistoffausführung
Kurbelwelle	geschm., 5 Gleitl. in Dreistoffausf.
Kurbelgehäuse	Leichtmetall (Silumin-Gamma)
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	
Einlaßventil schließt bei	
Einlaßkolbenstellung	
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	
öffnen	52° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	
schließen	52° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	94° vor UT
Auslaßventil schließt bei	70° nach UT
Ventilspiel (kalt)	0,15 bis 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel
Nockenwelle	oben liegend i. Träger (5 Gleit-, 1 Wälzlager)
Nockenwellenantrieb	durch Zahnräder
Saugrohrausführung	Gummischlauch m. Stahleinlage
Größte Länge des Motors	1208
Größte Breite des Motors	630
Größte Höhe des Motors	1170

Reglerausführung	Bosch-Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 163
Anlasser-Ausführung	Schubanker (Flanschbefestigg.)
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 14,68
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12/1600 L 5
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn bei	820 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriementrieb
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,667
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 84 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 38 K/Z  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung, Einscheiben trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF S 5—33  
 Schaltgetriebe-Art ..... Stufengetriebe mechanisch  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V; 1 R  
 Übersetzungen ..... 7,00/4,38/2,54/1,56/1/7,00  
 Geräuscharme Gänge ..... 2 bis 5. Gang  
 Synchronisierte Gänge ..... 2. bis 5. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/direkt  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,5 l  
 Kraftübertragungselement ..... Gelenkwelle  
 Ausgleichsgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Hypoidräder  
 Zusatzgetriebe ..... AK 501; Straße i 1,06/Gelände i = 1,875  
 Treibende Räder ..... Hinterräder (AK: Vorder- u. Hinterräder)  
 Übersetzung ..... Schaltgetriebe/Hinterräder i = 5,833/K 501 = 6,16  
 Schubübertragung ..... Hinterfedern

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Stahlscheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... 2/4  
 Reifengröße ..... 8,25—20 eHD-verstärkt  
 Reifenluftdruck ..... 6,00 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgenreife ..... 6,5—20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Halbelliptikfedern/längs  
 Federung, hinten ..... 2 Halbelliptikfedern m. Zusatzfeder/progressiv  
 Stoßdämpfer, vorn ..... Teleskopstoßdämpfer

Radsturz ..... 2°  
 Spreizung ..... 5° 30'  
 Vorspur ..... 3 bis 4 mm  
 Nachlauf ..... 2° 40'  
 Art der Lenkung ..... ZF-Gemmer-Lenkung  
 Lenkübersetzung ..... i = 24,4  
 Größter Radeinschlag ..... innen 48°, außen 35°  
 innen 47°, außen 35° 30' AK 501  
 Lenksäulenordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis-∅ ..... L 501 (4400) = 14,40 m  
 L 501 (5000) = 16,00 m  
 K 501 = 13,10 m  
 AK 501 = 13,30 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Öldruck-Servo-Bremse  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... hydraulisch\*)  
 Wirksame Bremsfläche ..... vorn: 1325 cm<sup>2</sup>, hinten: 1530 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-∅ ..... 400 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mech., Hinterräder/Innenbacken

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	Ausführung			
	L 501	L 501	K 501	AK 501
Radstand	4400	5000	3900	3900
Spurweite, vorn	1815	1815	1815	1820
Spurweite, hinten	1722	1722	1722	1722
Fahrgestellgewicht**)	3480	3540	3475	3800
Achslast aus Fahrgestell-Gewicht, vorn/hinten	2090/1390	2110/1430	2090/1385	2360/1440
Fahrgestell-Tragfähigkeit	6690	6630	6695	6370
Bodenfreiheit	240	240	240	240
Bauchfreiheit	120	60	160	250

Rahmenausführung ..... offene [-Längsträger]      Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhänger-Kupplung ..... Rockinger, selbstf. Bolzenkuppl.      Lastzugbremsventil ..... pneum. Anhängerbremsventil

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

	Ausführung			
	L 501 m. 4400mm Radstand	L 501 m. 5000mm Radstand	K 501 m. 3900mm Radstand	AK 501 m. 3900mm Radstand
Zulässige Achslast, vorn	3400	3400	3400	3400
Zulässige Achslast, hinten	6800	6800	6800	6800
Zulässiges Gesamtgewicht	10170	10170	10170	10170
Leergewicht	4090	4240	4525	4830
Nutzlast	6080	5930	5645	5340
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst	9830/2000	9830/2000	9830/2000	9830/2000

**Maße**

Länge über alles	7260	8210	6310	6310
Breite über alles	2280	2280	2280	2280
Höhe über alles	2550	2550	2550	2650
Überhang, vorn	1240	1240	1240	1240
Überhang, hinten	1620	1970	1170	1170
Ausladung der Anhängerkupplung	1225	1535	785	785
Wendekreis-∅	16,10	17,80	14,80	14,90
Innenmaße des Laderaums				
Länge	4400	5350	3400	3400
Breite	2100	2100	2100	2100
Höhe	500	500	400	400
Prüschhöhe, beladen/unbeladen	1170/1300	1175/1305	1245/1375	1350/1480

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	75	75	71	74
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030				
Ölverbrauch	0,2	0,2	0,2	0,2
Spez. Motordrehzahl	1990	1990	2105	2110

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 35/35 W Einbau, 200 ∅ Lichtaustritt      Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkleuchten  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer      Öldruckanzeiger ..... Zeigermeßgerät  
 Abblenden ..... durch Handschalter      Ladestromanzeiger ..... Kontrollampe  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 bis 90 km/h Zeigerinstrument (Tachograf)

\*) mit hydr. Einkammer-Bremsverstärker / 4 Räder / Innenbacken  
 \*\*) mit Fahrerhaus